



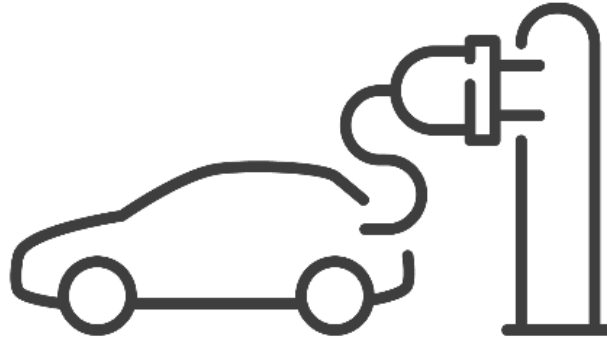
Helsingin seudun osasto ry

Sähköautotapahtuma 29.4.2023

Tulokset (29.4.2023 kello 16:36)



| Sijoi- tus | Nro | 1. kuljettaja | 2. kuljettaja | Auton merkki | Auton malli | Oma- massa | Virhe-% | Mitattu kulutus | Pienin kulutus | Massako- rjattu | Kilpailu- kulutus | Ilmoittaja |
|---------------|-----|------------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|---------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|
| 1 | 9 | Leppänen Jarmo | Nykänen Juha | Tesla | Model Y LR AWD | 2056 | 3 % | 11,9 | 12,26 | 10,88 | 11,21 | Jarmon EV |
| 2 | 17 | Timo Eväsoja | Otto Eväsoja | BMW | i3 | 1345 | 3 % | 10,5 | 10,82 | 11,00 | 11,33 | Leo Eväsoja |
| 3 | 16 | Antti Parkkonen | Pentti Jouhtimäki | Hyundai | Kona | 1760 | 3 % | 11,7 | 12,05 | 11,35 | 11,69 | |
| 4 | 8 | Saara Sotala | Jonna Korhonen | Tesla | Model 3 | 1684 | 9 % | 11,9 | 12,97 | 11,12 | 12,12 | |
| 5 | 11 | Seppo Koivuniemi | Harri Timoskainen | Tesla | Model 3 LR | 1918 | 13 % | 11,5 | 13,00 | 10,81 | 12,22 | biil.fi |
| 6 | 1 | Markku Lehisto | Raimo Alm | Polestar | Polestar 2 | 2069 | 0 % | 13,4 | 13,40 | 12,22 | 12,22 | Polestar Economy Team |
| 7 | 20 | Noora Valo | Klaus Suonpää | Tesla | Model 3 | 1825 | 3 % | 12,7 | 13,08 | 12,16 | 12,53 | |
| 8 | 23 | Juhani Immonen | Sofie Loots | BMW | i4 M50 | 2290 | 0 % | 15,2 | 15,20 | 13,23 | 13,23 | Wireless Mobility Wanted |
| 9 | 5 | Keijo Leppävuori | Kimmo Suomalainen | Bmw | i4 M50 | 2290 | 3 % | 15,2 | 15,66 | 13,23 | 13,63 | |
| 10 | 14 | Jukka Mononen | Touko Mononen | Renault | ZOE 41kWh | 1555 | 6 % | 13,0 | 13,78 | 13,11 | 13,9 | Jukka Mononen |
| 11 | 7 | Joonas Kivimäki | Julia Huttunen | Polestar | Polestar 2 | 2188 | 6 % | 14,9 | 15,79 | 13,26 | 14,05 | |
| 12 | 15 | Antti Horto | Samuli Riisio | Mercedes-Benz | EQE 350+ | 2355 | 0 % | 16,6 | 16,60 | 14,25 | 14,25 | Veho |
| 13 | 21 | Ari Jaatinen | Jaana Jaatinen | Opel | Mokka-e | 1598 | 0 % | 14,5 | 14,50 | 14,51 | 14,51 | |
| 14 | 2 | Marko Laurén | Joona Sikanen | Honda | e | 1604 | 13 % | 12,9 | 14,58 | 12,89 | 14,57 | |
| 15 | 19 | Jani Harju | Sisu Harju | Volkswagen | ID4 | 2100 | 8 % | 15,4 | 16,63 | 13,96 | 15,07 | |
| 16 | 22 | Aki Heinonen | Miia Karhu | BMW | i4 | 2290 | 16 % | 15,0 | 17,40 | 13,06 | 15,15 | Basic Racing |
| 17 | 4 | Marko Saaresto | Maarit Saaresto | Honda | e Advance | 1595 | 6 % | 14,4 | 15,26 | 14,41 | 15,28 | Marko Saaresto |
| 18 | 6 | Niko Laakso | Vilma Hämmäläinen | Maxus | EunIQ 6 | 1960 | 9 % | 15,8 | 17,22 | 14,73 | 16,06 | Niko Laakso |
| 19 | 3 | Timo Leinonen | Kimmo Kortelainen | Maxus | T90EV | 2375 | 6 % | 20,5 | 21,73 | 17,52 | 18,57 | Autolle.com |
| disk. | 18 | Ari Kukkonen | Aarni Kukkonen | Tesla | Model 3 SR+ | 1700 | | | | | | Ari Kukkonen |



LATAUS

A autolle