



## KILPAILUKUTSU

Sähköautojen taloudellisuusajokisa

# *EV-Challenge VIII*

## *La 8.3.2025*



Helsingin Seudun osasto

Autoliiton Helsingin Seudun osasto ry järjestää täyssähköautoille taloudellisuusajotapahtuman 8.3.2025. Lähtö- ja maalipaikka sijaitsee Neste Keimolassa (Länsi). Reitillä on neljä jaksoa, joiden yhteispituus on noin 230 km.

Tapahtumaan voi osallistua vain täyssähköautoilla. Kilpailun kuluessa ainoa latausmahdollisuus on huoltoaseman latausasema, jossa on vain kaksi latauspaikkaa ja siksi on huolehdittava, että akussa on virtaa koko reitin läpikäymiseen.

### YLEISTIEDOT

Harjoituskilpailussa ajetaan muun liikenteen joukossa yleisillä ja yksityisillä teillä tarkoituksena selvittää kuka käyttää sähköautoaan taloudellisimmin.

Tapahtumatoimisto, lähtö ja maali sijaitsevat Neste Keimolassa (Länsi).

Autossa on oltava koko tapahtuman ajan vähintään kaksi nimettyä henkilöä, kuljettaja ja kartanlukija.

Osallistuja vastaa siitä, että hänellä on lupa auton käyttöön ja voimassa oleva ajokortti. Osallistujat ajavat kilpailun omalla vastuulla tieliikennelakeja noudattaen. Mahdolliset vahingot osallistuja hoitaa vakuutusyhtiönsä kautta.

Kilpailun nettisivu: <https://www.evchallenge.fi>  
Kilpailun sähköposti: [ecorun.alhelsinki@gmail.com](mailto:ecorun.alhelsinki@gmail.com)  
Ilmoittautuminen kilpailuun "ohjeet" nettisivulta löytyvän linkin kautta: <https://evchallenge.fi/ohjeet>

## TALOUDELLISUUSAJO

Autojen kulutus mitataan käyttäen auton omia kulutusmittareita. Kulutusmittarit nollataan, kun kilpailijat lähtevät taloudellisuusajoreitille 2 minuutin aikavälein.

Ajettavan reitin kokonaispituus on noin 230 km ja se on jaettu jaksoihin. Ajoaika on noin 5 h 30 min sisältäen yhden lyhyen tauon. Kullekin jaksolle annetaan ajoaika, josta poikkeamiset sanktioidaan AL-Sportin EcoRun-lajisääntöjen mukaisesti. Ajonopeuksia valvotaan tutkan avulla. Reitti osoitetaan sekä tiekirjalla että osittain myös kartalla. Reitin ja liikennesääntöjen noudattamista valvotaan reittitarkastus- ja muilla valvontapisteillä. Virheistä seuraa myös em. sääntöjen mukaiset sanktiot.

Ajossa noudatetaan tämän kilpailun sääntöjä (tämä paperi) sekä kilpailujohdon mahdollisesti laatimia lisämääräyksiä). Tämän kilpailun säännöt on muokattu AL-Sport EcoRun Cup-säännöistä. EcoRun taloudellisuusajon nettisivuilla on lajista lisää tietoa, säännöt, sekä EcoRun Cup-kilpailukalenteri. <https://www.autoliitto.fi/toiminta/al-sport-autourheilu/ecorun-taloudellisuusajo/>

Tarvitsemme ilmoittautumisissa auton merkin, mallin ja rekisteritunnuksen. Tuloslaskennassa käytetään auton mittareista todettua kilpailumatkan kulutusta, mitä muokataan auton omamassan (Traficom-tietokannan omamassa) mukaan. Jos auton massa on 1600 kg, on kilpailukulutus sama kuin mittareista luettu. Jos auto painaa enemmän niin ylimenevä massan osuudella hyvitetään kulutusta. Vastaavasti kevyemmille autoille kulutusluku kasvaa massaeron suhteessa. Sähköautojen laskentakaava on:  $kulutus + ((1600 - \text{omamassa}) / 1600) * kulutus * 0,3$  (Kulutuksella kaavassa tarkoitetaan kWh/100km)

## KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVÄT AUTOT

Osallistuvien autojen on selvitävä kilpailusta ilman välilatausta. Kilpailuun hyväksytään henkilö- (M1) ja pakettiautot (N1).

Kaikkien autojen tulee olla tyyppikatsastuksen mukaisessa kunnossa – ilmanvastusta muuttavat muutokset eivät ole sallittuja. Rengaskoon tulee olla Traficomilta saatavien tietojen mukainen, mutta renkaiden ei tarvitse olla alkuperäiset.

Suurin sallittu rengaspaine saa olla korkeintaan 0,5bar yli kyseisen automallin ja rengaskoon annettusta korkeimmasta suosituksesta. Renkaiden rakenteellista painetta ei saa ylittää.

## TIETOJEN JULKAISLULUPA

Taloudellisuusajotapahtumaan ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista ennen tapahtuman alkua mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten järjestäjien valitsemissa julkaisuissa. Ilmoittautumalla tapahtumaan osallistuja ymmärtää myös, että kilpailun lopputulokset voidaan julkaista kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten.

Ilmoittautuessaan kilpailijat antavat suostumuksensa sille, että heitä ja heidän autoaan voidaan kuvata tapahtumassa ja kuvia tai videoita voidaan julkaista järjestäjien valitsemissa julkaisuissa (esimerkiksi nettisivuilla, sosiaalisessa mediassa, YouTubeissa ja painetussa lehdessä) tapahtuman mielenkiintoa ja järjestäjien toimintaa tukevaa tarkoitusta varten.

Ilmoittautuessaan ilmoituksen antaja hyväksyy luvan sekä kuljettajalle, kartanlukijalle että heidän autolleen ja mahdolliselle ilmoittajalle, mikä voi olla myös kaupallinen nimi.

## ILMOITTAUTUMINEN

### Maanantaina 3.3.2025 kello 21:00 mennessä

Toivomme mahdollisimman aikaista ilmoittautumista. Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu osoitteessa:

<https://evchallenge.fi/ohjeet>

Tapahtumaan osallistuvien tulee toimittaa autonsa rekisteritunnuksen perusteella Traficomista maksutta saatavat auton tiedot (pdf-tiedosto) kilpailun sähköpostiin [ecorun.alhelsinki@gmail.com](mailto:ecorun.alhelsinki@gmail.com).

Traficom-tiedoista käytetään katsastuksessa ja tuloslaskennassa:

1. Auton omamassa kg
2. Tyyppihyväksytyt rengaskoot

Ohje hakea autosta rekisterinumeron perusteella maksutta edellä olevat tiedot sisältävä PDF-tiedosto:

- Mene <https://traficom.fi>
  - ✓ Laita hakukenttään "Ajoneuvon tiedot"
  - ✓ Valitse hakutuloksista "Ajoneuvotiedot ja veron maksu", mikä yleensä on ylin hakutulos
  - ✓ Siirry sähköiseen asiointiin
  - ✓ Käytä pankkitunnistautumista tai mobiilivarmennetta
  - ✓ Jatka palveluun
  - ✓ Valitse henkilökohtainen asiointi
  - ✓ Syötä hakukenttään auton rekisterinumero ja valitse Seuraava
  - ✓ Laajenna valinta + -merkistä
  - ✓ Sen yläpuolisella rivillä on Lataa tulostettava PDF ajoneuvon tiedoista

Lähetä luotu tiedosto sähköpostilla osoitteeseen [ecorun.alhelsinki@gmail.com](mailto:ecorun.alhelsinki@gmail.com) Muista myös ilmoittautua kilpailuun ja maksaa osallistumismaksu (laita maksun viestikenttään kuljettajan nimi).

## MAKSUT

### Maanantai 3.3.2025 kello 21 mennessä

Osallistumismaksu on **50 € / autokunta**, minkä ilmoittaja maksaa pankkiin ilmoittautumisen yhteydessä tai viimeistään maanantaina 3.3.2025 tilille

Nordea **FI50 2059 1800 0169 45**  
AL Helsingin Seudun osasto ry

Laita maksun viestikenttään kuljettajan nimi.

Tapahtumaan osallistujilta ei edellytetä mitään lisenssijä. Jokainen osallistuu tapahtumaan omalla vastuullaan.

- Osallistumismaksu sisältää kilpailumateriaalin.
- Maksimi osallistujamäärä on 40 autokuntaa, etusijan saavat ensin ilmoittautuneet.

## OSALLISTUJALUETTELO

Osallistujaluettelo ja auton omamassa julkaistaan keskiviikkona 5.3.2025 kilpailun sivuilla <https://evchallenge.fi/ohjeet>

Kilpailijan tulee pyytää kirjallisesti oikaisua lähtöluettelossa esitettyihin tietoihin kilpailun sähköpostiin [ecorun.alhelsinki@gmail.com](mailto:ecorun.alhelsinki@gmail.com) viimeistään torstaina 6.3.2025 klo 19 mennessä.

## LÄHTÖLUETTELO ja kilpailupäivän tarkennettu aikataulu

Lähtöluettelo ja lähtöajat perjantaina 7.3.2025 kilpailun sivuilla <https://evchallenge.fi/ohjeet>

# OSALLISTUJIEN OHJEISTUS torstaina 6.3.2025. kello 20

Tarjoamme mahdollisuuden osallistua Google Meet -nettikokoukseen, missä ohjeistetaan tiekirjan lukuun, ajan seurantaan ja miten pitää toimia tarkkailuasemilla (AT-asemat eli aikatarkistus ja reittitarkastusasemat).

Osallistujilla on myös mahdollisuus esittää kysymyksiä ennakkoon tapahtuman sähköpostiin. [Kokouslinkki julkaistaan keskiviikkona 5.3.2025 klo 20](#) kilpailun nettisivulla sekä lähetetään kaikkiin järjestäjien tiedossa oleviin kuljettajien ja karttureiden sähköpostiosoitteisiin.

## Reitti on salainen ja se julkaistaan vasta kilpailupaikalla tiekirjan muodossa.

Kilpailun nettisivulla <https://evchallenge.fi/ohjeet> on esimerkkeinä aiemmin käytettyjä tiekirjoja.

Kilpailupäivänä kilpailijoille jaetaan paperinen tiekirja. Mahdolliset muutokset kerrotaan kilpailijoille pakollisessa ohjaajakokouksessa. Esimerkiksi nopeusrajoitukset ovat saattaneet muuttua tai reitille on ilmaantunut tietöitä.

## TAPAHTUMAN KULKU lauantaina 8.3.2025

**Tämä on alustava aikataulu.** Lopullinen aikataulu julkaistaan lähtöluettelon yhteydessä perjantaina 7.3.2025.

08:00	Tapahtumatoimisto avataan huoltoaseman yläkerrassa. Kilpailun virallinen aika on nähtävillä.
08:10	ilmoittautumiset alkavat ja ilmoittautuminen <b>päättyy 9:10</b> (Kilpailumateriaali jaetaan. Huom! Ilmoittautumiset mieluiten lähtöjärjestyksessä)
08:15	Katsastus alkaa (mene katsastukseen heti ilmoittautumisen jälkeen). Katsastus <b>päättyy 9:15</b>
09:30	Ajajakokous huoltoaseman yläkerrassa, pakollinen kaikille osallistujille. Kokous päättyy viimeistään kello 10:00.
10:15	Ensimmäinen auto lähtee reitille. Autot lähtevät 2 minuutin välein.
n. 13:05	Ensimmäinen auto saapuu tauolle (25 min)
n. 13:30	Ensimmäinen auto lähtee tauolta
n. 15:45	Ensimmäinen auto saapuu maaliin. Maaliin saa saapua ennakossa ilman sanktioita.
n. 16:50	Tulokset julkaistaan
n. 17:00	Palkintojenjako

## MITÄ KILPAILUSSA TARVITAAN?

- Kello, jossa sekuntiosoitus (Kilpailun virallisen kellon ajan voi tarkistaa kilpailutoimistosta. Virallinen aika vastaa puhelimiin verkosta synkronoituvaa aikaa sekunnin, parin erolla suurimmillaan)
- Sekuntikello tai alaspäin laskeva kello, esim. munakello (ei pakollinen, mutta monen hyödylliseksi kokema)
- Muistiinpanovälineet

Auton omalla tripillä pärjää mutta erillisestä GPS-tripistä on suuri apu. Sellaisen saa myös sovelluksena puhelimeen tai tablettiin. Hyväksi havaittuja ovat esim. Rally Tripmeter ja MotionX-GPS, joiden käyttö kannattaa opetella ennen kilpailua.

Kilpailijat saavat kilpailutoimistossa ilmoittautuessa käyttöönsä tiekirjan, reittikarttoja, aikakortin, kilpailunumerot ja muun mahdollisen ohjeistuksen.

Tiekirjasta on mallisivuja kilpailun, sekä lajin nettisivuilla. Niiden käyttöön kannattaa tutustua etukäteen.

Järjestelytoimikunta:

Kilpailun johtaja:	Ari Parkkinen, 040 718 0721
Kilpailun II-johtaja:	Kari Tornivaara 0400 366 806
Kilpailutoimisto:	Eeva Wetterstrand-Pihola
Yleissihteeri	Jaakko Riikonen, 040 5544 200
Ratamestari:	Ari Parkkinen, 040 718 0721
Tuloslaskenta:	Erkki Wirkola / Petri Staack
Tiedottajat:	Rauli Koivunen (SOME)

TERVETULOA!



AL Helsingin Seudun osasto ry  
Järjestelytoimikunta

